



**Urząd Miasta i Gminy  
w Strzelinie**  
Rynek 10, 57 – 100 Strzelin

Godziny otwarcia:

poniedziałek 7:45 – 15:45  
wtorek 7:45 – 17:45  
środa 7:45 – 15:45  
czwartek 7:45 – 15:45  
piątek 7:45 – 13:45

Strzelin, 7 listopada 2024 r.

WTD.7226.1.2024.AK

RADA MIEJSKA STRZELINA

SEDYSCJA

data 12. 11. 2024

Marinkowska

Pan Ireneusz Szałajko  
Przewodniczący  
Rady Miejskiej Strzelina  
Rynek 10  
57 – 100 Strzelin

**DOTYCZY:** projekt Uchwały Rady Miejskiej Strzelina w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego

W załączeniu przekazuję projekt Uchwały Rady Miejskiej Strzelina wraz z uzasadnieniem w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

Proszę o przedłożenie przedmiotowych projektów odpowiednim komisjom oraz uchwalenie podczas najbliższych obrad Rady Miejskiej Strzelina.

BURMISTRZ  
*Dorota Pawnuł*

W załączeniu:

- Projekt uchwały Rady Miejskiej Strzelina w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.

Sporządził:  
Anna Kawa

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ STRZELINA**

z dnia ..... listopada 2024 r.

**w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późniejszymi zmianami), art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222 z późniejszymi zmianami) Rada Miejska Strzelina uchwala, co następuje:

**§ 1**

1. Uchwała określa stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych gminnych na terenie Gminy Strzelin, dla których zarządcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Strzelin, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:
  - 1) prowadzenia w pasie drogowym robót;
  - 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
  - 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
  - 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt. (1-3).

**§ 2**

1. Za każdy dzień zajęcia 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego w celu o którym mowa w § 1 pkt 1 niniejszej uchwały ustala się następujące stawki opłat:
  - 1) przy zajęciu jezdni do 20% jej szerokości – 4,00 zł;
  - 2) przy zajęciu jezdni powyżej 20% do 50% szerokości -7,00 zł;
  - 3) przy zajęciu jezdni powyżej 50% do całkowitego zajęcia jezdni -10,00 zł;
  - 4) przy zajęciu chodników, placów, zieleńców, zatok postojowych i autobusowych, dróg dla rowerów – 6,00 zł.
2. Do elementów pasa drogowego niewymienionych w ust. 1 ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego w wysokości – 6,00 zł.
3. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, za zajęcie pasa drogowego opisanego w § 2 ust. 1 i 2 niniejszej uchwały ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego w wysokości – 0,20 zł.
4. Zajęcia pasa drogowego przez czas krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

**§ 3**

1. Za zajęcie pasa drogowego, na cele o których mowa w § 1 pkt 2 niniejszej uchwały, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2 i 3 niniejszego paragrafu, stawka opłaty rocznej za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzenia wynosi:
  - 1) w pasie drogowym drogi gminnej poza drogowymi obiektami inżynierskimi – 50,00 zł;
  - 2) na drogowym obiekcie inżynierskim – 200,00 zł;
2. Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego przez rzut poziomy sieci wodociągowej, kanalizacyjnej sanitarnej i kanalizacji deszczowej, umieszczonych w pasie drogowy m drogi gminnej ustala się stawkę opłaty rocznej w wysokości -5,00 zł.

3. Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego przez rzut poziomy sieci infrastruktury telekomunikacyjnej umieszczonej w pasie drogowym drogi gminnej ustala się stawkę opłaty rocznej w wysokości -20,00 zł.
4. Roczne stawki opłat obejmują pełny rok kalendarzowy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na obiekcie drogowym. Za niepełny rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.
5. Za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 3 niniejszej uchwały ustala się następujące stawki opłat:
  - 1) za zajęcie pasa drogowego przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego -1,00 zł;
  - 2) za zajęcie pasa drogowego przez rzut poziomy innych obiektów budowlanych – 2,00 zł;
  - 3) za zajęcie pasa drogowego przez rzut poziomy reklamy, umieszczonej w pasie drogowym -2,00 zł.

#### § 4

1. Za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt. 4 niniejszej uchwały ustala się następujące stawki opłat:
  - 1) za zajęcie pasa drogowego pod miejsce handlowe -1,00 zł;
  - 2) za zajęcie pasa drogowego pod usługi gastronomiczne, w tym ogródki gastronomiczne -0,25 zł;
  - 3) za zajęcie pasa drogowego przez rzut poziomy ustawionego rusztowania – 2,00 zł;
  - 4) za zajęcie pasa drogowego przez rzut poziomy kontenera na gruz -1,00 zł;
  - 5) za zajęcie pasa drogowego przez rzut poziomy innych obiektów, niebędących obiektami budowlanymi – 1,00 zł.

#### § 5

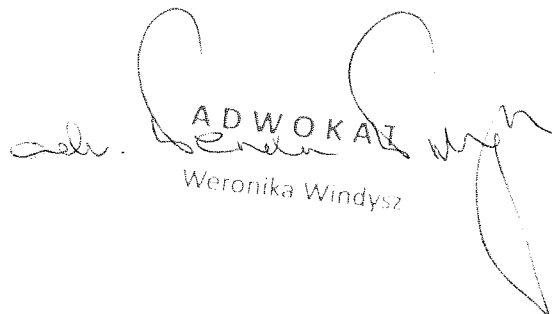
Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Strzelin.

#### § 6

Traci moc uchwała nr XXIII/178/19 Rady Miejskiej Strzelina z dnia 29 października 2019 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

#### § 7

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

  
ADWOKAT  
Weronika Windysz

## UZASADNIENIE

do Uchwały Nr ..... Rady Miejskiej Strzelina z ..... listopada 2024 roku

### w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego

Na podstawie art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222 z późniejszymi zmianami) jednostka samorządu terytorialnego jest zobowiązana ustalić stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Strzelin. Przy ustalaniu stawek opłat za zajęcie pasa drogowego kierowano się przede wszystkim względami bezpieczeństwa ruchu drogowego, dlatego stawki opłat zostały zróżnicowane w zależności od tego jaki wpływ ma zajęcie poszczególnych elementów drogi na ruch drogowy i jego bezpieczeństwo. Ostatnia zmiana wysokości stawek za zajęcie pasa drogowego była przeprowadzona w październiku 2019 roku.

Proponowana zmiana spowoduje przyspieszenie realizacji robót w pasach drogowych, szczególnie przy zajęciu chodników i przy posesjach. Wpłynie na skoncentrowanie robót na mniejszych powierzchniach i w krótszym terminie, na poprawę bezpieczeństwa oraz zwiększy dochód budżetu.

Wysokość stawki za każdy dzień zajęcia 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego w celu o którym mowa w § 1pkt 1 niniejszej uchwały zostaje podniesiona:

- 1) przy zajęciu jezdni do 20% jej szerokości z kwoty 3,00 zł na 4,00 zł;
- 2) przy zajęciu jezdni powyżej 20% do 50% szerokości z kwoty 5,00 zł na 7,00 zł;
- 3) przy zajęciu jezdni powyżej 50% do całkowitego zajęcia jezdni z kwoty 8,00 zł na 10,00 zł;
- 4) przy zajęciu chodników, placów, zieleńców, zatok postojowych i autobusowych, dróg dla rowerów – z kwoty 2,00 zł na 6,00 zł.

Takie zróżnicowanie stawek wynika z uwzględnienia utrudnień w ruchu pojazdów, które wzrasta proporcjonalnie do zajęcia szerokości jezdni i wiąże się z koniecznością wyznaczenia objazdów oraz zmianą organizacji ruchu.

Stawkę opłat za umieszczenie urządzenia na obiekcie inżynierskim za 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia podnosi się:

w pasie drogowym drogi gminnej poza drogowymi obiektami inżynierskimi z 30,00 zł na 50,00 zł.

Stawki opłat są podyktowane względami ochrony drogi przed umieszczeniem tego typu urządzeń w koronie drogi, przede wszystkim zaś w jezdni i na obiekcie inżynierskim.